

MOTEURS DE CAMIONS ROUTIERS

COUVERTURE POUR COMPOSANTS PLUS À USAGE INTENSIF

PRIX 2023 POUR LA CLIENTÈLE CAN \$

LES PRIX SONT SUJETS À CHANGEMENT SANS PRÉAVIS.
Les prix ne comportent aucune franchise.

EN VIGUEUR POUR LES ENREGISTREMENTS ENTRE LE 1^{ER} JANVIER ET 31 DÉCEMBRE 2023

	Pré-ACERT					ACERT 2004					ACERT 2007					Pré-ACERT				
	3176, 3306, 3406, C-10, C-12, C-15					C9, C11, C13, C15					C9, C13, C15					C-16, C16				
	2 ans	3 ans	4 ans	5 ans		2 ans	3 ans	4 ans	5 ans		2 ans	3 ans	4 ans	5 ans		2 ans	3 ans	4 ans	5 ans	
Pompe à injecteur de carburant 3306	185 \$	256 \$	426 \$			213 \$	270 \$	440 \$			213 \$	270 \$	440 \$			213 \$	270 \$	440 \$		
Compresseur d'air	213 \$	270 \$	440 \$			241 \$	312 \$	525 \$			241 \$	312 \$	525 \$			241 \$	312 \$	525 \$		
Arbre à cames/Rouleaux	241 \$	312 \$	525 \$			369 \$	469 \$	852 \$			369 \$	469 \$	852 \$			369 \$	469 \$	852 \$		
Vilebrequin	369 \$	469 \$	852 \$			398 \$	582 \$	951 \$			398 \$	582 \$	951 \$			398 \$	582 \$	951 \$		
Tête de cylindre	398 \$	582 \$	951 \$			540 \$	827 \$	1348 \$			540 \$	827 \$	1348 \$			540 \$	827 \$	1348 \$		
Ensemble pour cylindre (piston, anneaux, tiges - e)	412 \$	540 \$	980 \$			185 \$	227 \$	355 \$			185 \$	227 \$	355 \$			185 \$	227 \$	355 \$		
Module électronique de contrôle de moteur (MECM)	185 \$	227 \$	355 \$			582 \$	781 \$	1448 \$			582 \$	781 \$	1448 \$			582 \$	781 \$	1448 \$		
Train avant (couvercles remplacés sur engrenages seulement)	582 \$	781 \$	1448 \$			185 \$	227 \$	369 \$			185 \$	227 \$	369 \$			185 \$	227 \$	369 \$		
Injecteurs de carburant (ensemble)	185 \$	227 \$	369 \$			S.O.	S.O.	1505 \$			S.O.	S.O.	1505 \$			S.O.	S.O.	1505 \$		
Pompe HEUI	S.O.	S.O.	S.O.			S.O.	S.O.	S.O.			S.O.	S.O.	S.O.			S.O.	S.O.	S.O.		
Injecteur de carburant à haute pression	S.O.	S.O.	S.O.			2 215 \$	2 812 \$	4 984 \$			2 215 \$	2 812 \$	4 984 \$			2 215 \$	2 812 \$	4 984 \$		
Moteur à bloc long	2 215 \$	2 812 \$	4 984 \$			170 \$	199 \$	327 \$			170 \$	199 \$	327 \$			170 \$	199 \$	327 \$		
Refrigerateur d'huile	170 \$	199 \$	327 \$			128 \$	156 \$	241 \$			128 \$	156 \$	241 \$			128 \$	156 \$	241 \$		
Pompe à huile	128 \$	156 \$	241 \$			185 \$	241 \$	426 \$			185 \$	241 \$	426 \$			185 \$	241 \$	426 \$		
Culbuteur (ensemble)*	185 \$	241 \$	426 \$			1 420 \$	1 945 \$	3 706 \$			1 420 \$	1 945 \$	3 706 \$			1 420 \$	1 945 \$	3 706 \$		
Bloc moteur embellié	1 420 \$	1 945 \$	3 706 \$			170 \$	213 \$	355 \$			170 \$	213 \$	355 \$			170 \$	213 \$	355 \$		
Turbochargeur (turbo simple ou double)	170 \$	213 \$	355 \$			199 \$	270 \$	483 \$			199 \$	270 \$	483 \$			199 \$	270 \$	483 \$		
Actionneurs de vannes variables et goulions (ensemble)	199 \$	270 \$	483 \$			185 \$	241 \$	312 \$			185 \$	241 \$	312 \$			185 \$	241 \$	312 \$		
Pompe à eau	185 \$	241 \$	312 \$																	

Liste des préfixes des modèles et des numéros de série (les préfixes REMAN sont soulignés) :

Pré-ACERT:

3176 - (2YG, 3LZ, 5XN, 7LG, 9CK)
 3208 - (02Z, 3ZY, 40S, 51Z, 5CD, 6ZW)
 3306 - (63Z, 76R, 7RI, 9TL)
 3406 - (1LW, 1MM, 1WW, 2EK, 2WS, 3ZL, 4AS, 4CK, 4MG, 5DS, 5EK, 5KJ, 5YG, 6TS, 7FB, 7XC, 8PN, 8TC, 8SB, 9HB, 9ZU, RWS)
 C-10 - (2PN, 3CS, 8YS, AKB, F8H, MBJ)
 C-12 - (170, 1YN, 2KS, 8YF, 9NS, 9SM, ALS, CPD, GEP, MBL, RLD, TME)
 C-15 - (6NZ, 9NZ, CZA, MBN)
 C-16 - (7CZ, G1D)

* Les culbuteurs des moteurs à arbre à cames en tête qui doivent être remplacés au moment de l'installation sont couverts dans la catégorie Arbre à cames/Rouleaux.

* Chaque nom de modèle reflète toutes les générations de ce modèle ; par exemple, 3406 représente également les modèles 3406B, 3406C et

2004 ACERT:

C9 - (9DG)
 C11 - (KCA)
 C13 - (130, KCB)
 C15 - (137, BXS, XSM, MXS, NXS)

2007 ACERT:

C9 - (C9S, MFF)
 C13 - (LEE)
 C15 - (SDP)