

|                                                                                                  | PRÉ-ACERT/ACERT 2004                                                                                                     |            |            | ACERT 2007   |            |            | PRÉ-ACERT  |            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| MOTEURS LOURDS<br>COMPOSANTES                                                                    | 3176, 3306, 3406, C-10,<br>C-12, C-15 & C9, C11, C13<br>(KCB), C15 (BXS,MXS, NXS)<br>(voir la liste des préfixes au bas) |            |            | C9, C13, C15 |            |            | C-16       |            |            |
| Période de couverture                                                                            | 24<br>mois                                                                                                               | 36<br>mois | 48<br>mois | 24<br>mois   | 36<br>mois | 48<br>mois | 24<br>mois | 36<br>mois | 48<br>mois |
| 3306 Pompe à injection                                                                           | \$175                                                                                                                    | \$220      | \$405      | n/a          | n/a        | n/a        | n/a        | n/a        | n/a        |
| Compresseur à air                                                                                | \$290                                                                                                                    | \$330      | \$630      | \$600        | \$755      | \$1 515    | \$515      | \$600      | \$1 180    |
| Arbre à cames / Rouleaux<br>d'arbre à cames *                                                    | \$275                                                                                                                    | \$330      | \$615      | \$445        | \$560      | \$1 095    | \$1 025    | \$1 205    | \$2 420    |
| Vilebrequin                                                                                      | \$375                                                                                                                    | \$430      | \$825      | \$560        | \$700      | \$1 420    | \$445      | \$515      | \$1 010    |
| Culasse                                                                                          | \$375                                                                                                                    | \$515      | \$925      | \$570        | \$785      | \$1 445    | \$795      | \$1 110    | \$2 050    |
| Pistons, Segments, Bielles<br>/ Ens. de cylindre (6)                                             | \$415                                                                                                                    | \$485      | \$950      | \$600        | \$770      | \$1 530    | \$530      | \$630      | \$1 220    |
| ECM (module de contrôle<br>électronique)                                                         | \$175                                                                                                                    | \$205      | \$375      | \$220        | \$275      | \$530      | \$220      | \$245      | \$460      |
| Engrenage (s) du devant **                                                                       | \$615                                                                                                                    | \$715      | \$1 420    | \$630        | \$795      | \$1 600    | \$770      | \$895      | \$1 785    |
| Injecteurs (6)                                                                                   | \$175                                                                                                                    | \$190      | \$345      | \$290        | \$360      | \$700      | \$275      | \$305      | \$585      |
| Pompe HEUI                                                                                       | \$1 645                                                                                                                  | \$1 940    | \$3 900    | n/a          | n/a        | n/a        | n/a        | n/a        | n/a        |
| Pompe à carburant haute<br>pression                                                              | n/a                                                                                                                      | n/a        | n/a        | \$770        | \$965      | \$1 685    | n/a        | n/a        | n/a        |
| Bloc moteur (long block)                                                                         | \$2 180                                                                                                                  | \$2 770    | \$4 930    | \$2 815      | \$3 590    | \$6 395    | \$2 505    | \$3 195    | \$5 705    |
| Refroidisseur d'huile                                                                            | \$150                                                                                                                    | \$175      | \$305      | \$165        | \$190      | \$330      | \$150      | \$175      | \$305      |
| Pompe à huile                                                                                    | \$165                                                                                                                    | \$190      | \$330      | \$320        | \$360      | \$700      | \$235      | \$260      | \$485      |
| Culbuteurs (tous)                                                                                | \$190                                                                                                                    | \$235      | \$460      | \$260        | \$330      | \$685      | \$235      | \$275      | \$570      |
| Bloc moteur (short block)                                                                        | \$1 615                                                                                                                  | \$1 910    | \$3 845    | \$2 135      | \$2 745    | \$5 660    | \$2 165    | \$2 575    | \$5 180    |
| Turbocompresseur<br>(C9 & HD - 1 turbo)                                                          | \$260                                                                                                                    | \$305      | \$560      | \$795        | \$1 010    | \$2 050    | \$725      | \$855      | \$1 685    |
| Turbocompresseurs***<br>(HD - 2 turbos)                                                          | \$795                                                                                                                    | \$1 010    | \$2 050    | \$795        | \$1 010    | \$2 050    | n/a        | n/a        | n/a        |
| Ens. d'actionneurs de<br>soupape à réglage variable<br>(VVA) / Goujons de montage<br>(VVA Studs) | \$220                                                                                                                    | \$275      | \$560      | \$545        | \$700      | \$1 515    | n/a        | n/a        | n/a        |
| Pompe à eau                                                                                      | \$205                                                                                                                    | \$245      | \$330      | \$260        | \$330      | \$460      | \$245      | \$305      | \$415      |

**MODÈLES PRÉ-ACERT ET LISTE DES PRÉFIXES DE NUMÉROS DE SÉRIE :**

3116 - (2BK, 2FR, 3AF, 7HJ, 7HS, 7SF, 8WL, 9GK, 9LN, 9YN)  
3126 - (1AJ, 1WM, 3RW, 4ES, 6RW, 7AS, 8SZ, 8YL, 9SZ, BES, BKD, CKM, CRP, DPF, HEP)  
3176 - (2YG, 3LZ, 5XN, 7LG, 9CK)  
3208 - (02Z, 3ZY, 40S, 51Z, 5CD, 62W)  
3306 - (63Z, 76R, 7RJ, 9TL)  
3406 - (1LW, 1MM, 1WW, 2EK, 2WS, 3ZJ, 4AS, 4CK, 4MG, 5DS, 5EK, 5KJ, 5YG, 6TS, 7FB, 7XC, 8PN)  
C-10 - (2PN, 3CS, 8YS, AKB, F8H, MBJ)  
C-12 - (170, 1YN, 2KS, 8YF, 9NS, 9SM, ALS, CPD, GER, MBL, RID, TME)  
C-15 - (6NZ, 9NZ, C2A, MBN)  
C-16 - (7CZ, GID)

\*: Tous les culbuteurs doivent être remplacés lors du remplacement d'un arbres à cames. Les culbuteurs seront couverts par la garantie.  
\*\*: Seulement le ou les engrenages remplacé(s) seront couverts.  
\*\*\* : Pour les moteurs lourds EPA 04 et EPA 07, les 2 turbos doivent être remplacés pour être éligible à la couverture.  
Limite de 90 jours pour enregistrer la garantie.