

LES FLUIDES DE VOTRE ÉQUIPEMENT EN DISENT LONG

Lors d'une analyse des fluides, plusieurs tests sont effectués sur les huiles moteur, hydraulique et de transmission, ainsi que sur les liquides de refroidissement et le carburant. Ceux-ci peuvent révéler beaucoup de choses.

TAUX D'USURE DES COMPOSANTS

Des niveaux plus élevés de particules métalliques d'usure dans le cadre d'une utilisation normale de l'équipement indiquent :

des problèmes de moteur, la pénétration de saletés et la pénétration d'eau ou de liquide de refroidissement.

ÉTAT DE L'HUILE

Des niveaux élevés de viscosité, d'oxydation, de sulfatation et de nitruration de l'huile peuvent entraîner :

une détérioration et des dommages aux composants dans les compartiments qui baignent dans l'huile.

CONTAMINATION DE L'HUILE

L'entrée de suie, de carburant, d'eau et de liquide de refroidissement peut :

contaminer l'huile moteur,
boucher les filtres

et provoquer de l'usure,
de la rouille et de la boue.

IDENTIFICATION DE L'HUILE

Le mauvais fluide dans le mauvais compartiment peut :

affecter les performances et
la protection du lubrifiant

et endommager gravement
les principaux composants.

ANALYSE DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

Les intervalles de vidange prolongés ou le recyclage pour réduire les coûts d'élimination peuvent :

affecter la capacité du liquide à
fournir une protection adéquate.

TOROMONT

