

# SERVICES S.O.S.<sup>SM</sup> OFFERTS

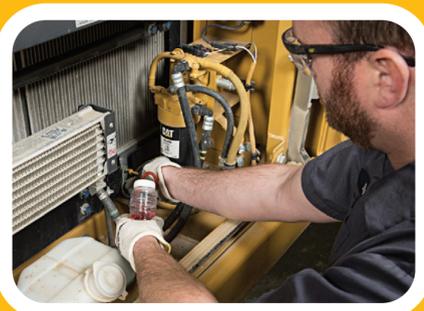


## VOTRE HUILE SOUS LA LOUPE

Nos techniciens formés en usine effectuent une analyse complète des fluides des systèmes lubrifiés (moteurs, transmissions, circuits hydrauliques, réducteurs, différentiels, boîtes d'engrenages, compresseurs).

### NOUS VÉRIFIONS :

- ✓ les signes précoces de métaux d'usure
- ✓ l'état de votre huile
- ✓ le nombre total de particules
- ✓ les contaminants qui nuisent aux performances (eau, carburant, glycol, impuretés, etc.).



## POURQUOI TESTER LE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

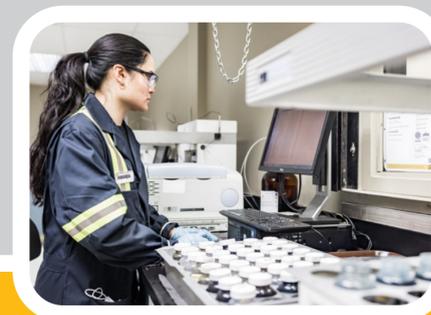
Chaque fois que vous changez l'huile (ou toutes les 500 heures environ), faites tester le liquide de refroidissement.

### NIVEAU 1

- ✓ Détermine si votre liquide de refroidissement a le bon équilibre chimique
- ✓ Assure la protection maximale du système et l'efficacité du refroidissement
- ✓ Permet de documenter l'entretien régulier

### NIVEAU 2

- ✓ S'effectue une fois par année
- ✓ Détecte les problèmes comme la cavitation, la corrosion ou l'électrolyse qui peuvent passer inaperçus



## N'OUBLIEZ PAS LE CARBURANT DIESEL

### VÉRIFICATION DE BASE

- ✓ Contrôle des contaminants
- ✓ Contrôle du soufre et de l'API



## VÉRIFIEZ AUSSI LE FLUIDE D'ÉCHAPPEMENT DIESEL

### ANALYSE DE BASE

- ✓ Pour s'assurer que la teneur en urée est adéquate

TOROMONT

