

Le programme S-O-SSM s'inscrit dans une philosophie de suivi de l'état de votre équipement. Vous pouvez le mettre en place pour surveiller les retombées de votre programme d'entretien. Conjugué à des inspections régulières, à l'analyse de l'état de votre équipement, aux données électroniques et à l'historique d'entretien, le programme S-O-SSM vous permet d'évaluer la santé de votre équipement. Vous pouvez réaliser les travaux vous-même ou faire appel à votre concessionnaire Cat[®] pour effectuer tout type d'entretien préventif qui permettra à votre matériel de fonctionner au maximum de ses capacités.

Méthodes de prélèvement du carburant

Les méthodes de prélèvement du carburant dépendent du type de réservoir. Les méthodes pour les réservoirs de stockage et les réservoirs d'équipements mobiles sont décrites dans le présent guide. Vous pouvez vous procurer des trousseaux de prélèvement pour l'analyse du carburant auprès de votre concessionnaire Cat local. La taille de l'échantillon de carburant peut dépendre des tests demandés.



Réservoirs de stockage Méthode par dispositif d'échantillonnage

Cette méthode de prélèvement nécessite un dispositif d'échantillonnage (communément appelé « sonde de dépôts » [bacon omb] ou « canne d'échantillonnage » [sample thief]), un ruban à mesurer ou une corde de longueur suffisante et une corde servant de ligne de retour secondaire. Le dispositif d'échantillonnage doit être nettoyé entre les réservoirs pour éviter toute contamination croisée. Pour une analyse adéquate de tous les prélèvements, le carburant doit provenir du fond et du centre du réservoir. C'est pourquoi il faut choisir un dispositif d'échantillonnage dont la taille correspond à la moitié du volume total de l'échantillon à prélever. Pour de meilleurs résultats, il est recommandé de ne pas effectuer plus de deux prélèvements afin de limiter la perturbation du réservoir. Les étapes suivantes décrivent le processus d'échantillonnage des réservoirs de stockage en vrac à travers un couvercle d'accès.

Réservoirs de stockage Méthode par soupapes d'échantillonnage automatique

Si les réservoirs de stockage sont munis de soupapes d'échantillonnage automatique à différents niveaux de prélèvement, prélevez au moins un tiers du contenu du récipient à échantillon à partir du point d'échantillonnage le plus bas du réservoir. Remplissez le reste du récipient à partir du niveau de la soupape d'échantillonnage le plus près du centre du réservoir. Remplissez l'étiquette de l'échantillon et expédiez le tout conformément aux instructions de votre concessionnaire Cat.

Étape A



Avant de procéder à l'échantillonnage, assurez-vous que le réservoir n'a pas été rempli ou agité récemment, car cela pourrait modifier les résultats. Repérez le couvercle d'accès du réservoir de stockage. Nettoyez les débris et la saleté avant de l'ouvrir pour éviter de contaminer le réservoir. Pendant le prélèvement, veillez à ce que le récipient à échantillon ou le dispositif d'échantillonnage ne soit pas contaminé par des saletés ou d'autres matières, car cela modifierait également les résultats.

Étape B



Raccordez une ligne de retour au plongeur du dispositif d'échantillonnage. Abaissez le dispositif d'échantillonnage dans le réservoir de stockage jusqu'à la moitié de la profondeur du liquide. À l'aide de la ligne de retour, ouvrez le plongeur et laissez le dispositif d'échantillonnage se remplir. Ensuite, rétractez le dispositif. Le plongeur se referme pendant la rétraction. Videz le contenu dans le récipient à échantillon que vous avez fourni à votre concessionnaire Cat.

Étape C



Abaissez le dispositif d'échantillonnage jusqu'au fond du réservoir. Lorsque le dispositif atteint le fond du réservoir, le plongeur s'ouvre. Laissez le temps au dispositif d'échantillonnage de se remplir, puis rétractez-le. Le plongeur se referme pendant la rétraction. Videz le contenu du dispositif dans le même récipient à échantillon mentionné à l'étape B.

Étape D

Si le récipient à échantillon n'est pas plein après l'étape C, répétez l'étape B jusqu'à ce qu'il le soit. Refermez ensuite le bouchon de la bouteille de prélèvement, remplissez l'étiquette et expédiez le tout conformément aux instructions de votre concessionnaire Cat.





TOROMONT CAT DÉFINIT CE QU'EST UN SERVICE APRÈS-VENTE DE CALIBRE MONDIAL.

Nous vous offrons les bonnes pièces et les bonnes solutions, quand et où vous en avez besoin.

Les experts hautement qualifiés de Toromont Cat maintiennent votre équipement en bon état afin de rentabiliser votre investissement en matière d'équipement.

Pour plus d'information, contactez votre succursale Toromont Cat ou visitez le www.toromontcat.com.

TOROMONT



Système de carburant de la flotte Méthode d'extraction sous vide

Cette méthode d'échantillonnage nécessite une pompe à vide pour les systèmes qui ne sont pas sous pression. Il importe d'utiliser un tube neuf à chaque prélèvement, car la réutilisation de tubes contaminera les autres échantillons.

Veillez utiliser les bouteilles de pompe à vide adéquates. Assurez-vous que le matériau de la bouteille est compatible avec le carburant en question. En cas de doute, communiquez avec le fabricant concerné pour vérifier.

Étape A

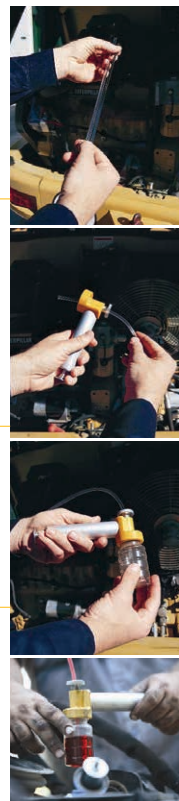
Avant de procéder à l'échantillonnage, assurez-vous que le réservoir n'a pas été rempli ou agité récemment, car cela pourrait modifier les résultats. Déterminez la profondeur du réservoir de carburant à prélever et coupez le tube à la bonne longueur pour permettre l'échantillonnage du fond.

Étape B

Installez une nouvelle bouteille de prélèvement sur la pompe à vide. Insérez l'extrémité du tube dans le réservoir de carburant, en le rétractant légèrement lorsque le tube atteint le fond du réservoir.

Étape C

Installez une nouvelle bouteille de prélèvement sur la pompe à vide. Insérez l'extrémité du tube dans le réservoir de carburant, en le rétractant légèrement lorsque le tube atteint le fond du réservoir.



Étape D

Tirez la poignée de la pompe pour créer un vide. Tenez la pompe à la verticale. Si la pompe est inclinée ou retournée, le carburant risque de contaminer la pompe. Si du carburant se répand dans la pompe, démontez-la et nettoyez-la avant de prélever l'échantillon. Remplissez la bouteille de la pompe à vide aux trois quarts. Ne la remplissez pas jusqu'au bord. Assurez-vous qu'aucune saleté ne contamine la bouteille ou son bouchon.

Étape E

Retirez le tube du compartiment. Retirez aussi la bouteille de la pompe à vide et transférez-en le contenu dans le récipient à échantillon de laboratoire. Si le récipient à échantillon de laboratoire n'est pas plein, effectuez les prélèvements subséquents au centre du réservoir. Une fois que le récipient à échantillon est plein, refermez le bouchon de la bouteille de prélèvement, remplissez l'étiquette et expédiez le tout conformément aux instructions de votre concessionnaire Cat.

Étape F

Pour éviter de contaminer la pompe à vide, desserrez l'écrou de retenue et allongez suffisamment le tube, de sorte que l'extrémité sans carburant à l'extérieur soit visible au-delà de la tête de la pompe à vide. Utilisez le coupe-tube pour couper la partie allongée. Le reste du tube peut être tiré vers le haut à travers l'écrou de retenue sans laisser de carburant à l'intérieur de la pompe à vide.

Remplissez les étiquettes d'échantillon au complet

Pour tirer le meilleur parti des services S-O-SSM, fournissez tous les renseignements demandés sur l'étiquette d'échantillon de carburant fournie. Il est important de connaître le modèle, le numéro de série et les données précises de l'horamètre. Pour les réservoirs de stockage, l'emplacement des réservoirs et les données d'identification sont essentiels.

Les renseignements sur l'étiquette sont indispensables pour transformer les données d'analyse en informations utiles et en recommandations pour la santé de votre système de carburant.

CONSEIL : Remplissez l'étiquette avant de procéder au prélèvement afin que celle-ci reste propre et facile à lire.



Guide de prélèvement du carburant

Cat® S-O-SSM Services

TOROMONT

